Ensembles de moyeux MOOG®



Instructions d'installation



DYK14-102

MOOG® / NASCAR®

OFFICIAL STEERING & SUSPENSION OF NASCAR®

LE SAVIEZ VOUS ?

CONSEIL POUR LE PROFESSIONNEL

Présentation

Personne ne peut se permettre de faire le travail deux fois. Le suivi des procédures de démontage et d'installation illustrées qui suivent, ainsi que des consignes du manuel d'instructions du constructeur, assureront que le remplacement d'un moyeu sera fait correctement.



Voici les outils nécessaires pour bien démonter et installer les pièces d'extrémité de roue.

Démontage



1 Soulevez le véhicule du sol et ôtez les écrous de roue puis la roue.



2 Ôtez l'écrou de fusée, en utilisant une douille spéciale (Une clé à chocs n'est pas recommandée). La dimension de douille peut aller de 30 à 35 mm.



3 Ôtez et maintenez l'étrier de frein. Assurez-vous qu'il soit positionné pour ne pas interférer avec la procédure d'installation. Inspectez les plaquettes de frein.



4 Ôtez le disque de frein.



5 Ôtez les boulons de moyeu de la fusée d'essieu.



6 En utilisant un levier entre le module et le porte-fusée, séparez-les avec soin.



7 Enlevez toutes ébarbures ou débris métalliques du porte-fusée (boîtier de roulement) pour fournir un bon alignement quand le moyeu est mis en place. Inspectez les cannelures sur l'arbre homocinétique pour d'éventuels dommages.

Installation



1 Guidez le nouveau module sur l'arbre homocinétique et dans le porte-fusée (Réalisez soigneusement cet alignement sous peine de panne prématurée !). Avant de terminer l'installation, fixez le connecteur d'ABS (s'il y a lieu) et vérifiez avec la clé de contact tournée que le véhicule lit un signal correct du capteur.



2 Serrez les boulons de montage d'essieu (fusée de l'essieu avec bride du module) aux spécifications de couple du constructeur, en utilisant une clé dynamométrique.



3 Réassemblez le disque et l'étrier de frein.



4 Serrez l'écrou de fusée au couple spécifié par le constructeur. Faites-le pendant que le véhicule est soulevé et que l'ensemble de moyeu n'est pas en charge. Utilisez au remontage un écrou de fusée neuf. N'utilisez PAS de clé à chocs. Les spécifications de couple peuvent se trouver sur le site : **www.FMe-cat.com**



5 Remontez la roue chaussée sur le véhicule. Ramenez le véhicule au sol et serrez les écrous de la roue au couple désiré à l'aide d'une clé dynamométrique.



Pour voir les pièces, visitez **www.FMe-cat.com** | Ligne technique : **1-800-325-8886**

moogproblemsolver.com



